

Ciclovia Treviso - Ostiglia

Camposampiero, Piazzola sul Brenta, Grisignano di Zocco, Montegalda



4

La **pista ciclabile Treviso - Ostiglia**, oltre che essere una bellissima ciclovia è anche una grande arteria del cicloturismo veneto. Quest'opera infatti intercetta le principali direttrici ciclabili e collega in tutta sicurezza molteplici destinazioni turistiche. Ad oggi i 70 chilometri ciclabili realizzati mettono in rete: La ciclabile del Sile (Treviso - Jesolo - Venezia); Il sentiero degli Ezzelini (Asolo); Il Cammino di Sant'Antonio (Padova); La ciclovia del Brenta (Trento - Bassano del Grappa - Padova); La ciclovia del Bacchiglione (Padova - I colli Euganei - Vicenza).

Prima di riprendere la ciclabile Treviso - Ostiglia, suggeriamo un detour tra S. Giustina in Colle e S. Giorgio delle Pertiche, seguendo il corso sinuoso del fiume Tergola o alla scoperta della Chiesa di San Massimo a Borghetto. È ora giunto il momento di proseguire in direzione delle Terre del Brenta. A Pieve di Curtarolo la pista si alza dal piano campagna e si aggancia al nuovo ponte ciclabile (6) per attraversare il fiume Brenta. Oltrepassato il comune di Campo San Martino suggeriamo di lasciare momentaneamente la pista per raggiungere il centro di **Piazzola sul Brenta** e la monumentale **villa Contarini - Fondazione G.E. Ghirardi** (5). Il colpo d'occhio è sorprendente.



5



6

Lo sguardo è rapito dalla nobile dimora veneziana mentre ai lati il campo visivo è chiuso da un doppio colonnato a destra e da un'alta siepe di carpini a sinistra. Piazzola sul Brenta si distingue dagli altri paesi incontrati per la sua conformazione urbanistica frutto dello sviluppo industriale avvenuto alla fine dell'Ottocento per volere della ricca famiglia Camerini. Ancora nel 1920 funzionavano sei impianti idroelettrici, una fabbrica di acido solforico, una di concimi chimici, un cementificio, una segheria, due fornaci per laterizi, due filande, laboratori agro-alimentari e uno iutificio. Tutto questo oggi costituisce un importante centro di **archeologia industriale** sapientemente recuperato. Ripresa la ciclabile, attraversiamo



7

Campodoro per arrivare fino a Grisignano di Zocco, celebre per l'antica Fiera di fine estate e per la presenza di un Bike Hub Fiab presso l'ex casello in località Barbano (7). Oltrepassato il centro, se lo si desidera, si può raggiungere Vicenza attraverso la pista ciclabile arginale lungo il **fiume Bacchiglione** oppure riprendere

la ciclovia Treviso - Ostiglia verso Montegalda, paese scrigno di storia e arte adagiato sui dolci pendii dei Colli Berici. Qui si consiglia una visita alla splendida Villa Fogazzaro Colbachini e al suo parco romantico: la proprietà è sede del **Museo Veneto delle Campane**, regolarmente aperto al pubblico. La pista ciclopedonale è in via di realizzazione nelle province di Vicenza e Verona.

Info percorso

Ciclovia Treviso - Camposampiero: 27 Km
Ciclovia Camposampiero - Montegalda: 30 Km

Livello di difficoltà:
pianeggiante

Segnaletica:
presente

Tipologia di fondo:
90% asfaltato, 10% sterrato in ottime condizioni

Tipologia di percorso:
90% pista ciclabile in sede propria
10% su viabilità secondaria

Info bike

Treno+Bici
stazioni ferroviarie su linee ferroviarie diverse:
Treviso, Piombino Dese, Camposampiero,
Grisignano di Zocco, Vicenza

Web
www.ciclabile-treviso-ostiglia.it, www.veneto.eu



Uffici Informazioni Turistiche

Camposampiero
Via Cordenons, 17
Tel. +39 049 9315608
info@camposampierese.it

Treviso
Piazza Borsa, 4
Tel. +39 0422 595780
info@turismotreviso.it

Vicenza
Piazza Matteotti, 12
Tel. +39 0444 320854
iat@comune.vicenza.it

Federazione dei Comuni del Camposampierese
È il Soggetto Gestore della ciclovia e coordina le attività di manutenzione e promozione turistica.
www.ciclabile-treviso-ostiglia.it

Web
www.ciclabile-treviso-ostiglia.it, www.veneto.eu

Itinerari

- 1 Lago di Garda - Venezia
- 2 Anello del Veneto
- 3 Via del mare
- 4 Dolomiti - Venezia
- 5 Treviso - Ostiglia

Escursioni

- 1 Lunga via delle Dolomiti
- 2 Anello dei Colli Euganei
- 3 Anello della Donzella
- 4 Il GiraSile
- 5 Ciclovia Isole di Venezia
- 6 Ciclovia del fiume Mincio
- 7 Riviera Berica (I paesaggi di Palladio)

www.ciclabile-treviso-ostiglia.it

Coordinamento progetto: ASI Srl: Ufficio Europa e Ufficio Turistico. **Coordinamento editoriale e testi:** IAT Camposampierese (A. Bordignon, M. Crivellaro, D. Ruffato, S. Zampieri), Etifor (D. Gallo). **Progetto grafico e cartografia:** Noemastudio. **Fotografie:** Archivio fotografico IAT Camposampierese, Archivio fotografico Regione Veneto e Green Tour Verde in Movimento / M. Danesin. **Traduzione:** Studio De Novo. **Edizione:** 2024.



www.veneto.eu

Progetto editoriale ciclovia Treviso Ostiglia: mappe, traccia e podcast



2023



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO

Ciclovia Treviso - Ostiglia.

La ciclovia da vivere nel cuore del Veneto.



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



REGIONE DEL VENETO



1

A **Treviso** nell'ampia zona denominata "Eden" o "Treviso 2 - Appiani" sono disponibili parcheggi nei quali lasciare, eventualmente, le auto ed iniziare l'escursione. Si raggiunge in breve tempo il **Sile** (3), il fiume di risorgiva più lungo d'Europa e tutelato dall'omonimo Parco Regionale, il cui centro visitatori è stato allestito all'interno dell'antico **mulino di Cervara** (2). Continuando lungo la pista ciclabile si arriva a Badoere di Morgano, dove con

una breve deviazione si raggiunge una singolare piazza composta da due emicicli porticati: una volta qui avevano sede le botteghe e le case degli artigiani, ora ci sono negozi e punti ristoro. La piazza è animata da numerosi eventi durante tutto il corso dell'anno. La pista ciclabile è ombreggiata da un bosco lineare di robinie, aceri e querce che costituiscono una vegetazione lineare, interrotta solo dai tipici manufatti ferroviari, come i caselli e le stazioni. Tutto intorno, nei campi, si coltivano pregiate colture orticole come il **radicchio tardivo di Treviso** e l'**asparago di Badoere**. Il fondo della ciclovia di questi primi 15 km circa è in sterrato ma ora, lasciata la provincia di Treviso, è su asfalto. Ci si addentra nei territori dell'Alta Padovana e tra Trebasleghe e Piombino Dese si consiglia una deviazione per ammirare due splendide ville venete: la palladiana **Villa Cornaro** (Patrimonio UNESCO) e l'elegante **Ca' Marcello** (1) ancora abitata e visitabile. Siamo giunti nel cuore del Camposampie-

rese, un territorio ricco di acque limpide di risorgiva, in cui campi, fossi e strade si intersecano a disegnare un paesaggio agrario e archeologico. Sparsi nella fertile campagna del **Graticolato Romano** troviamo paesi dal doppio volto: quello laborioso e dinamico dei distretti industriali e quello rurale che si riflette nelle ville, come Villa Wollemborg di Loreggia e **Villa Baglioni** (affreschi Tiepolo) di Massanzago, e nei borghi storici. Ci fermiamo in uno di questi, **Camposampiero**, per ammirare le sue due torri medievali, i palazzi veneziani e i preziosi santuari antoniani (4).

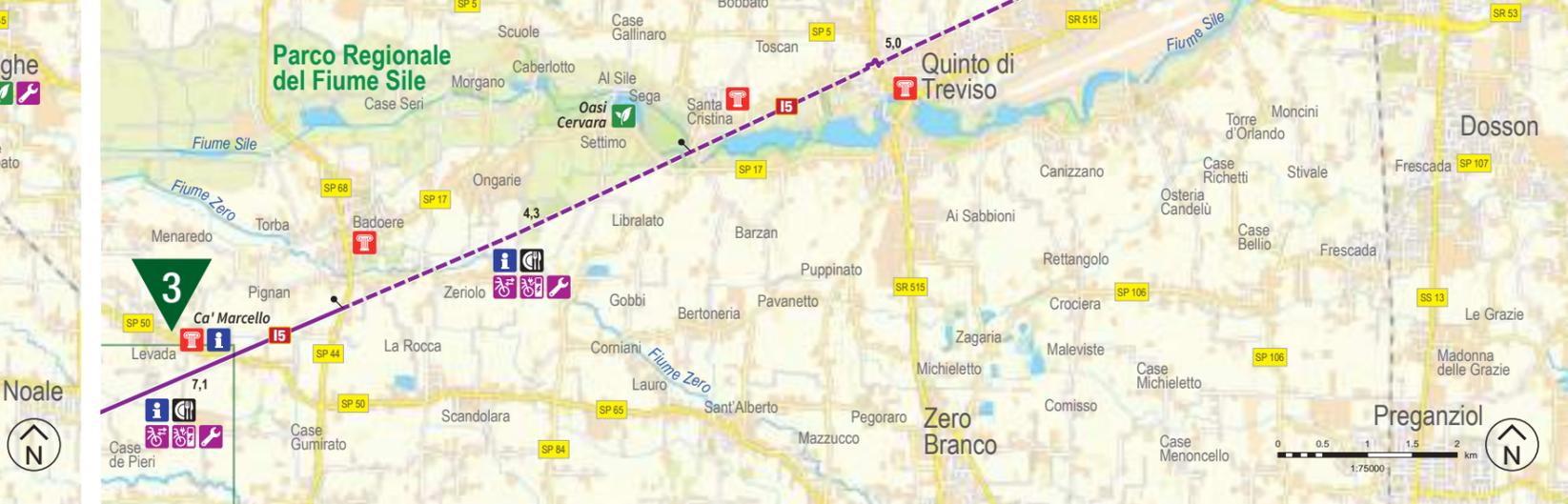


2



3

Nella campagna veneta c'è un corridoio verde che attraversa i campi e i paesi dal fiume Po al fiume Sile. Si tratta dell'**ex ferrovia Ostiglia - Treviso**, una strada ferrata realizzata negli anni '30 e dismessa dopo la Seconda Guerra Mondiale. La via è diventata oggi un'importante infrastruttura cicloturistica. Lungo la pista si incontrano numerosi servizi per i cicloturisti, come punti ristoro, noleggio bici, punti informativi, strutture ricettive e ristorative. Le attività sono ospitate anche presso gli ex caselli e stazioni.



Itinerari	Toponomastica	Informazioni e servizi
pista ciclabile con asfalto	PADOVA città	IAT (ufficio informazioni turistiche)
pista ciclabile senza asfalto	Camposampiero comune	Infopoint
strada con asfalto	Saletto località	assistenza biciclette
strada senza asfalto	Via Roma via/viale/piazza	noleggio biciclette
strada con traffico	Palazzo della Regione punto di interesse	ricarica bici elettriche
deviazione con asfalto	Fiume Brenta idrografia	stazione ferroviaria
deviazione senza asfalto	Monte Venda rilievi	punto ristoro
passaggio in traghetto	Parco Regionale area naturalistica	ospedale

Da vedere

- sito di interesse storico-artistico
- sito di interesse naturalistico
- museo
- città murata
- santuario

2,5 distanza parziale