

CICLOVIA
TREVISO
OSTIGLIA

Itinerario 15 della Regione Veneto

Caratteristiche - Valori - Gestione - Sviluppo





Belluno

Treviso

Vicenza

Verona

Padova

Venezia

Ostiglia

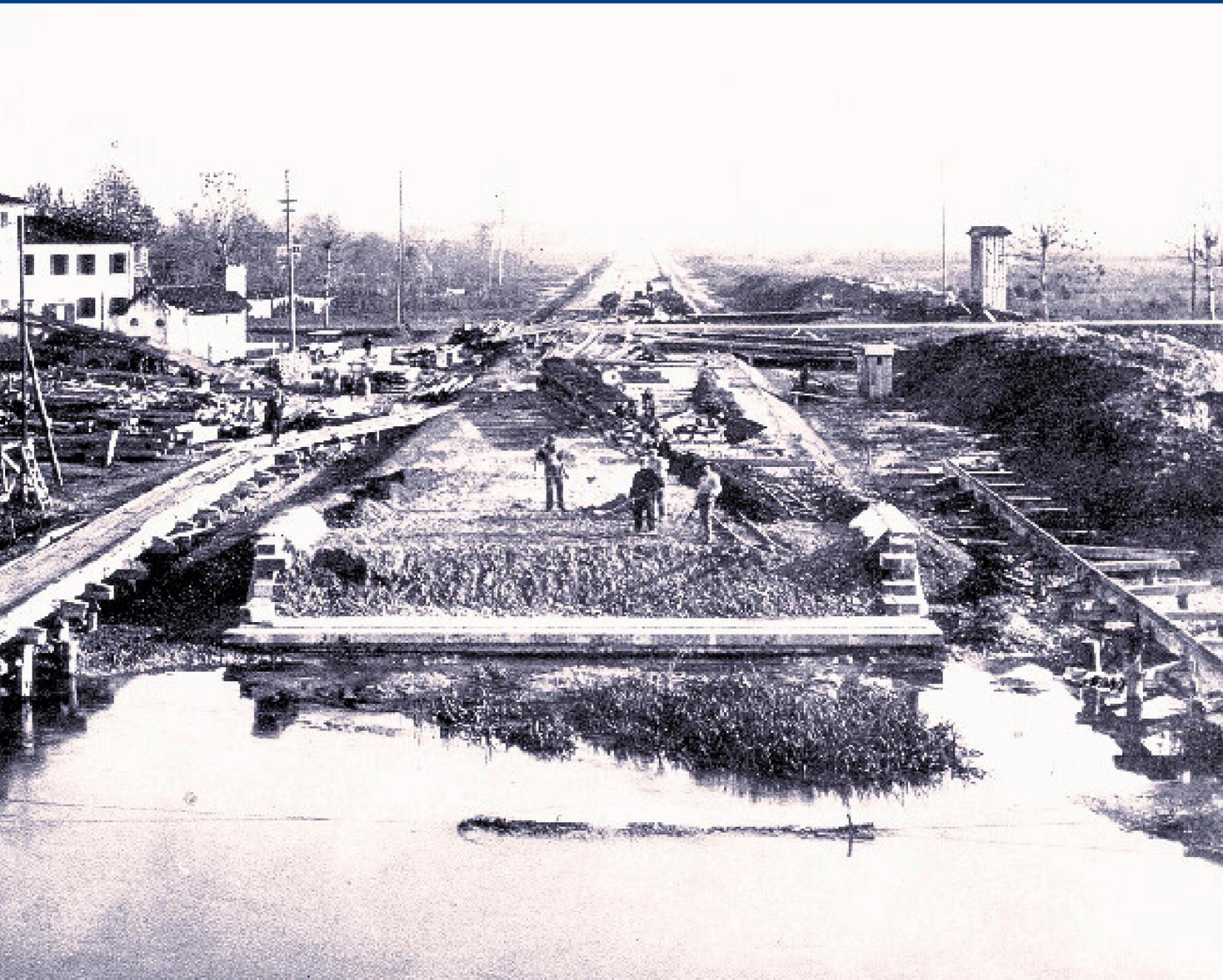
OSTIGLIA

Venezia

DA
FERROVIA



A
CICLOVIA



La pista ciclabile su ex ferrovia più lunga d'Italia

2009



2013



2023



Ripristino del ponte sul fiume Muson e afflusso di persone

2016



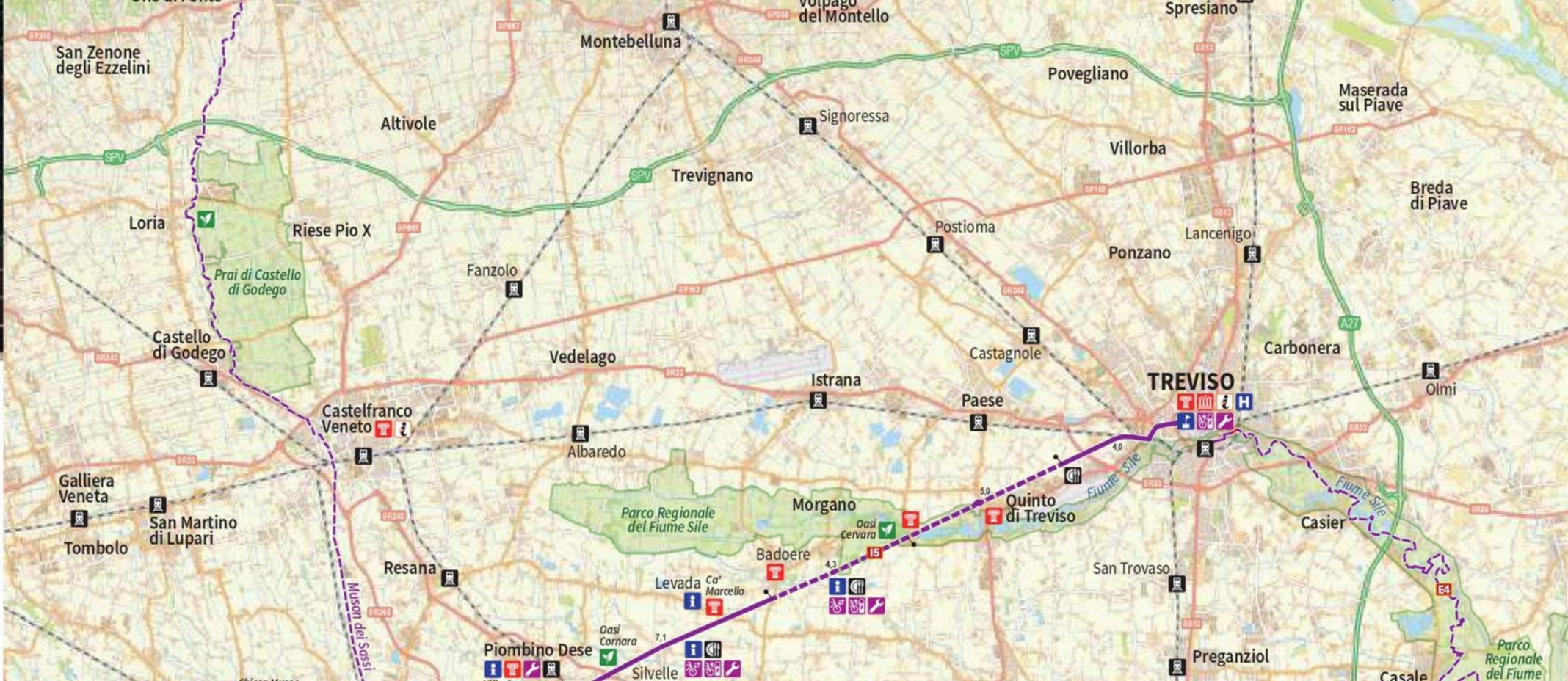
2023



**200.000
PASSAGGI**



**800.000
PASSAGGI**



Ciclovia Treviso-Ostiglia

Treviso-Ostiglia cycle path



tracciato rettilineo, su sedime proprio, prevalentemente asfaltato e ombreggiato. La sua direttrice Est-Ovest permette di intersecare numerose ciclovie e organizzare così viaggi di lunga percorrenza alla scoperta del Veneto. Il tracciato nella provincia di Verona è in fase di completamento.

paved and shaded, running on its own track bed. Its East-West direction allows it to intersect numerous other cycle paths, making it ideal for long-distance journeys to explore the Veneto region. The section in the province of Verona is still under construction.

Punti ristoro
Refreshment points

Ristoro Ultimo Miglio (Treviso)
Casello 104 (Morgano)
Bike Park km 99 (Trebaseleghe)
Punto Ristoro Ostiglia (Loreggia)

Uffici Turistici
Tourist Offices

Treviso, tel. +39 0422 595780
Camposampiero, tel. +39 049 9315608
Castelfranco, tel. +39 0423 735624
Cittadella, tel. +39 049 9404485
Vicenza, tel. +39 0444 320854

Ricarica bici elettriche
E-bike recharge

Treviso Bike (Treviso), Casello 104 (Morgano)
Bike Park km 99 (Trebaseleghe)

Siti di interesse storico-artistico
Sites of historical-artistic interest

Siti di interesse naturalistico
Sites of naturalistic interest

Musei
Museums

Cantine e frantoi
Cellars and oil mills

Terme
Thermae



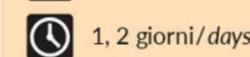
www.ciclabile-treviso-ostiglia.it



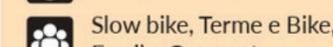
CICLOVIA TREVISO-OSTIGLIA / TREVISO-OSTIGLIA CYCLE PATH



125,5 km, pista ciclabile / cycle path:
90%, asfalto / asphalt: 90%



Segnaletica / Signage **15**



Treviso, Trebaseleghe, Piombino Dese,

Caratteristiche percorso/Route features

- pista ciclabile con asfalto / paved bicycle path
- pista ciclabile senza asfalto / unpaved bicycle path
- pista ciclabile in costruzione / bicycle path under construction
- strada a basso traffico con asfalto / low traffic paved road
- strada campestre senza asfalto / low traffic unpaved road

Segnaletica/Signage

11 12 13 15 E2 E7

Informazioni/Information

- stazione ferroviaria / railway station
- ospedale / hospital
- punto informazioni / infopoint
- noleggio biciclette / bike rent
- assistenza biciclette / bike assistance
- 2.5 distanza parziale / partial distance

ARCHITETTURE DELL'EX FERROVIA



SEDIME PROPRIO E SEGNALATA



BOSCO LINEARE



PIANEGGIANTE



**PREVALENTEMENTE
ASFALTATA**



10% GRAVEL



90% ASFALTO

INNOVATIVA



FASI IMPORTANTI



2021

Riconoscimento del
Soggetto Gestore
DGR 1403 / 2021

FINANZIAMENTI

Bando di assegnazione dei
contributi regionali per la
realizzazione di attività di
promozione e valorizzazione
turistica dei percorsi cicloturistici
veneti.

DGR 342/2021
DGR 487/2023

AGOSTO 2024

Apertura ciclovia fino a
Cologna Veneta per un
totale di 85 km

DGR 3/2025

Disposizioni per l'utilizzo del
Logo del soggetto gestore del
percorso cicloturistico "Treviso-
Ostiglia" per le attività di
comunicazione e promozione
unitaria del percorso.

SOGGETTI AMMINISTRATIVI COINVOLTI



PROVINCIA
DI TREVISO

Provincia di Treviso



Provincia di Padova



Provincia di Vicenza



Provincia di Verona



REGIONE DEL VENETO



Parco Naturale Regionale
del **Fiume Sile**



Federazione dei Comuni
del Camposampierese

- OGD Città d'Arte e Ville Venete del territorio Trevigiano
- OGD di Padova
- OGD Terre Vicentine
- OGD Pedemontana Veneta e Colli
- OGD Verona

ENTI SOVRATERRITORILI

LA COMPLESSITÀ DELLA RETE

28.

COMUNI
ATTRAVERSATI

04.

ENTI
PROPRIETARI

PROGETTI
STRATEGICI



SOGGETTO GESTORE

MANUTENZIONE ORDINARIA

PROMOZIONE



coordinamento della
manutenzione
straordinaria



coordinamento rete
operatori. Azioni di
promozione turistica

I SERVIZI PER IL CICLOTURISTA



5

PUNTI RISTORO

3

PUNTI NOLEGGIO

4

AREE CAMPER

PROMOZIONE E MARKETING TERRITORIALE

LE AZIONI

FOTO e VIDEO

RIVISTA

INCONTRI
con operatori

EVENTI

SITO WEB



RAFFORZAMENTO IMMAGINE COORDINATA

PRINCIPALI INIZIATIVE

FEST

ONLINE

OFFLINE

GADGET

ESPOSITORI



**TERZO POSTO
ALL'OSCAR ITALIANO
DEL CICLOTURISMO
GIUGNO 2023**



TOP

RADREISEN

2025

Bike & Travel

Leservoting

zu den beliebtesten Radreisen 2025

**7[^] CLASSIFICATA AL BIKE & TRAVEL
AWARD 2025**



PROGETTI DI MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE



2024 - 2025 taglio
selettivo della
vegetazione morta o
deperente, fortemente
inclinata o invasiva in
provincia di Padova



2025 nuova asfaltatura
del sedime in provincia
di Padova, per un totale
di circa 8 km



2024 - 2025 nuove
ripiantumazioni in zona
Piazzola sul Brenta (PD)

PROGETTI DI CARATTERE SOCIALE-COMUNITARIO

ACCESSIBILITÀ



Progetto di ricognizione del tracciato e dei servizi accessibili in un'ottica "disability friendly"

Progetto "Ostiglia Cardioprotetta" e mappatura del tracciato in collaborazione con il 118 per renderla completamente accessibile ai mezzi di soccorso

PROTEZIONE



La Treviso-Ostiglia è realtà
da Treviso fino a Cologna
Veneta

85 km



A photograph of a gravel path lined with trees, with a person riding a bicycle in the distance. The text is overlaid on the image.

**PIANO DI GESTIONE
PER LA CICLOVIA TREVISO-OSTIGLIA
2025 - 2027**

CHI SIAMO



FCC, Soggetto Gestore

Dal 2021 (DGR 1403/2021) la Regione Veneto ha riconosciuto la FCC come Soggetto Gestore della ciclovia TV-Ostiglia. Attraverso il proprio **Ufficio Turistico**, promuove lo sviluppo della pista in chiave turistica, svolge un ruolo di coordinamento rispetto alla manutenzione della pista e alla promozione turistica della stessa.

Etifor

Forniamo consulenza a enti e aziende per aiutarli a valorizzare i servizi e i prodotti della natura: il nostro team multidisciplinare lavora per migliorare i benefici economici, ambientali e sociali di politiche, progetti e investimenti.

Una STORIA già importante



Coinvolgimento della "comunità" della TV-Ostiglia per impostare il primo Piano di gestione

Legge Regionale n° 35/2019 → **"Cycling in the Land of Venice"**

2° finanziamento regionale (DGR 487/23) per promozione

Inaugurazione dei primi tratti della ciclovia tra Treviso e Curtarolo

Adozione del primo Piano di gestione

DGR 1403/2021 → riconoscimento FCC come **"Soggetto gestore"**

Nuovo **PIANO DI GESTIONE 2025-2027**

Nuovi tratti verso Treviso e Grisignano

1a edizione TV-Ostiglia FEST



...2028

2012-13

2015-16

2018-19

2019

2021

2022

2023

2024



IL NUOVO PIANO DI GESTIONE

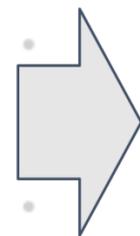
Esperienza del Soggetto Gestore + ascolto utenti + coinvolgimento operatori e Amministratori



Approccio
RIGENERATIVO

4 Dimensioni fondamentali:

- GOVERNANCE
- dim. INFRASTRUTTURALE
- dim. TURISTICA
- dim. SOCIALE

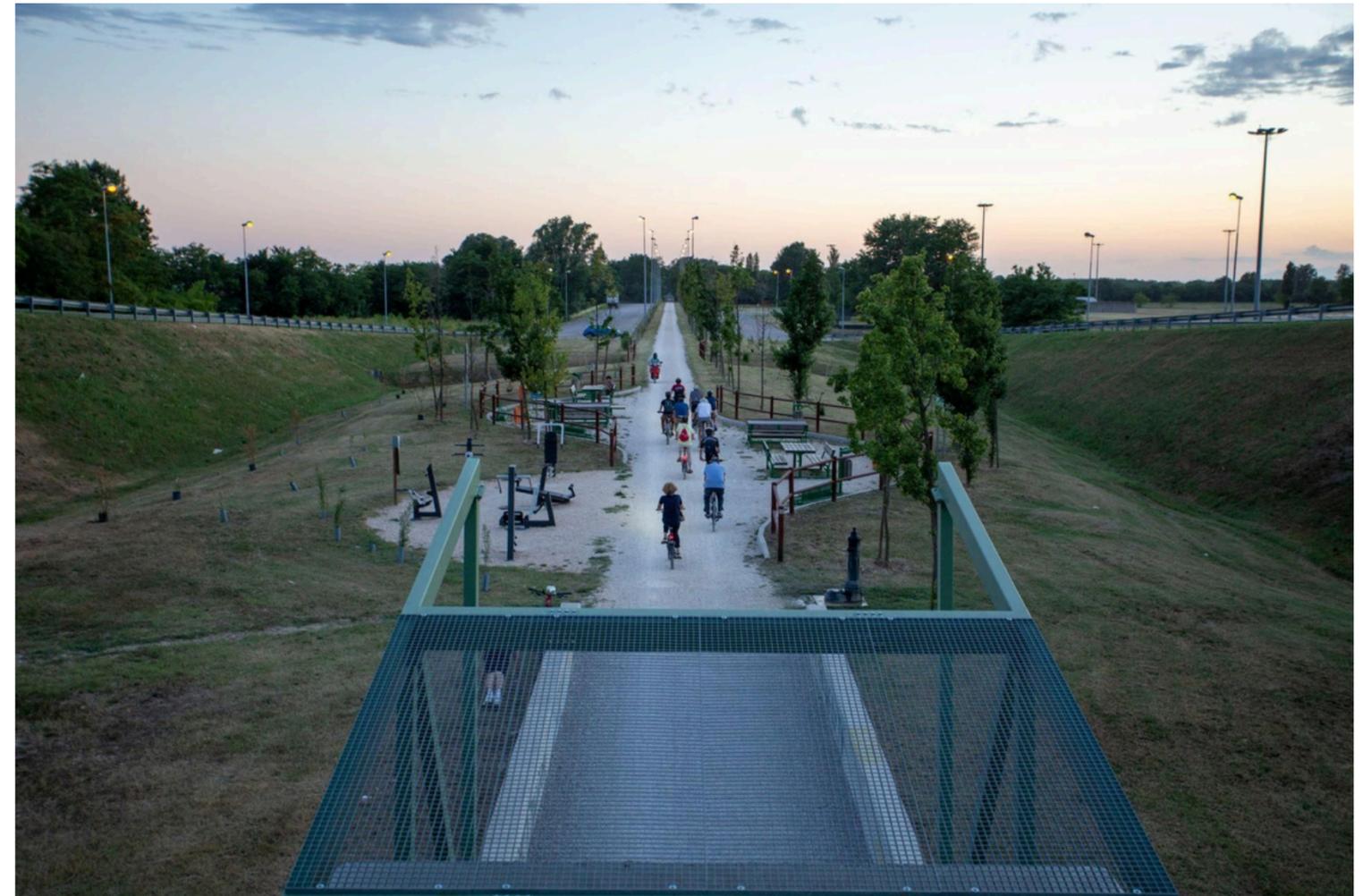


- Inquadramento e consolidamento del ruolo del **Soggetto Gestore**
- Piano di **sicurezza e manutenzione** della ciclabile
- Gestione e promozione del **prodotto turistico**
 - Azioni di miglioramento... **per una Treviso-Ostiglia che cresce**



OBIETTIVO GENERALE del PDG

Organizzare l'attività di gestione della ciclovia in un'ottica di **massima integrazione** del suo valore sociale, economico e ambientale, riducendo al minimo gli impatti e le criticità e ricercando il **miglioramento dell'ambiente e delle comunità** interessate, grazie ad essa.



OBIETTIVI SPECIFICI

GOVERNANCE

- Individuazione funzioni e responsabilità
- Consolidamento del ruolo e del modello di governance



INFRASTRUTTURA

- Manutenzione regolare e conservazione
- Miglioramento sicurezza e accessibilità

PRODOTTO TURISTICO

- Migliorare qualità e riconoscibilità dei servizi
- Connessione della ciclovia con i territori e dei territori con la ciclovia

DIMENSIONI SOCIALE E AMBIENTALE

- Infrastruttura al servizio della cittadinanza
- Ciclovia come spazio pubblico (socialità)

LA STRUTTURA DEL PIANO

1. Introduzione
2. Inquadramento normativo e governance: il Soggetto Gestore
3. Un nuovo approccio al cicloturismo: la rigenerazione
4. La ciclovia Treviso-Ostiglia: evoluzione e stato dell'arte
5. La Treviso-Ostiglia nel futuro
6. Indicazioni gestionali per la dimensione turistica
7. Manutenzione dell'infrastruttura e sicurezza

La GOVERNANCE

FCC è Soggetto Gestore individuato dalla Regione del Veneto con Delibera di Giunta n.1403/2021 (ex LR n.35/2019)

Area di competenza tra i comuni di Treviso e Grisignano di Zocco, per un totale di circa 56 degli attuali circa 85 km disponibili.

Fino al 2024:

Concessione 30ennale dalla Provincia di Padova alla FCC

Protocollo di intesa con i Comuni attraversati dalla pista ciclabile + il Parco Regionale del Sile + Regione del Veneto → finalizzato alla costituzione della rete

Prossimo triennio:

Approvazione con un'unica delibera il **Piano di gestione + schema accordo periodo 2025/2027** con gli enti per le attività di manutenzione ordinaria e promozione turistica (ai sensi dell'art. 15 L. 241/90) → il piano finanziario viene elaborato e approvato annualmente dal SG

- + Costituzione del **Tavolo tecnico permanente dei partner territoriali** della Treviso-Ostiglia → composto da 1 tecnico comunale competente per la ciclabilità + 1 figura competente per il turismo per ciascun Comune attraversato (o per aggregazioni di Comuni, ove esistenti).



Una ciclovia rigenerativa

...un laboratorio di lunga data per la promozione della sostenibilità e per l'applicazione di un approccio rigenerativo nello sviluppo del turismo.

3 caratteristiche fondative:

- La **natura come portatrice di interesse** nel piano di gestione
- **Comunità locali al centro** dell'azione di gestione: la ciclovia come "casa"
- Una **soluzione "place-based"**, allineata a valori e bisogni del territorio

Suggerimenti di sviluppo:

- Diventare la 1a **pista ciclabile certificata**
- Diventare la 1a **pista ciclabile inclusiva** d'Italia
- Misurare l'**impatto sociale** della ciclovia

NUOVO APPROCCIO AL TURISMO

Ciclovie, camping sociali e coope esempi di turismo rigenerativo n

di **Valeriano Musiu** | 07 gen 2025



La ciclovia Treviso-Ostiglia, in Veneto

Avere un impatto positivo viaggiando. Non solo a livello ambientale, ma anche sociale. Sembra una fantasia utopica, e invece è un approccio — molto concreto — che si chiama "turismo rigenerativo". **Una dratica basata**

IL NUOVO PIANO DI GESTIONE: dati 1/2

Chi sono gli utenti della ciclabile oggi?

Mezzi utilizzati dagli utenti

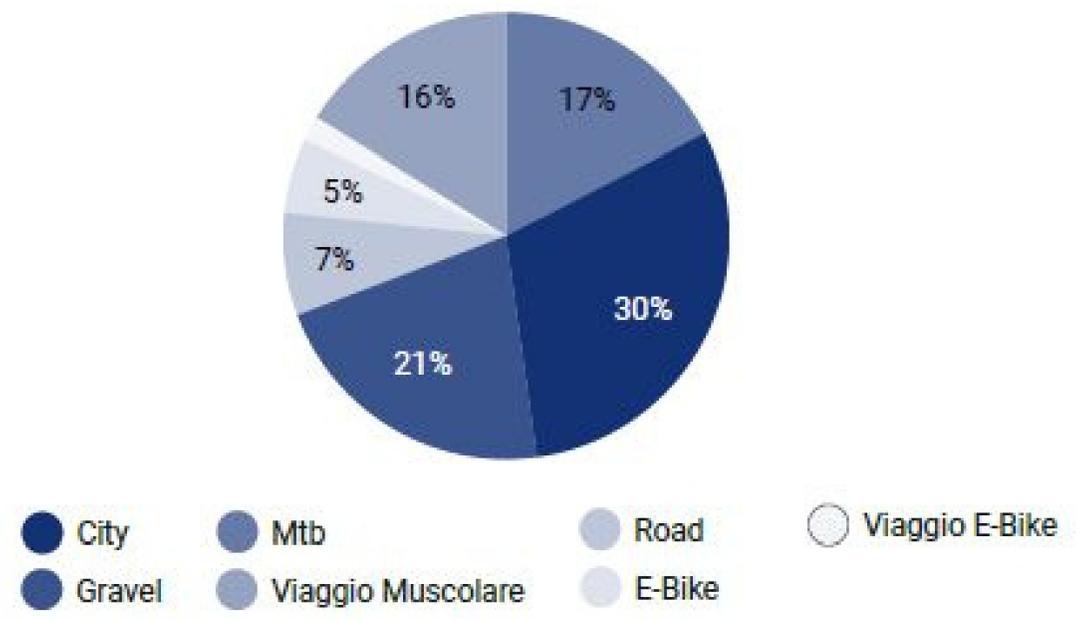
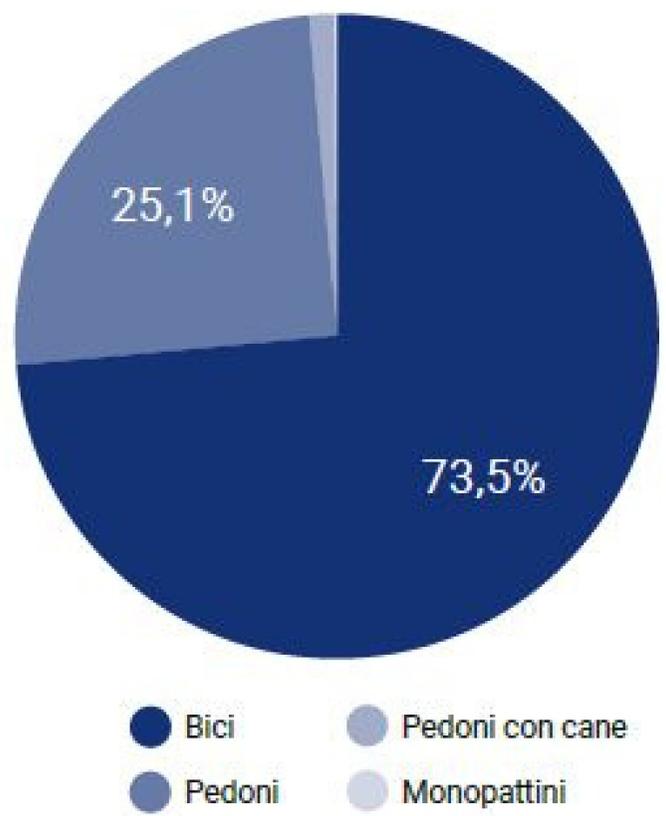


Figura 4.3 – Tipologie di biciclette impiegate dai ciclisti sulla ciclovie (Fonte: indagine 2024)

Mezzi di trasporto

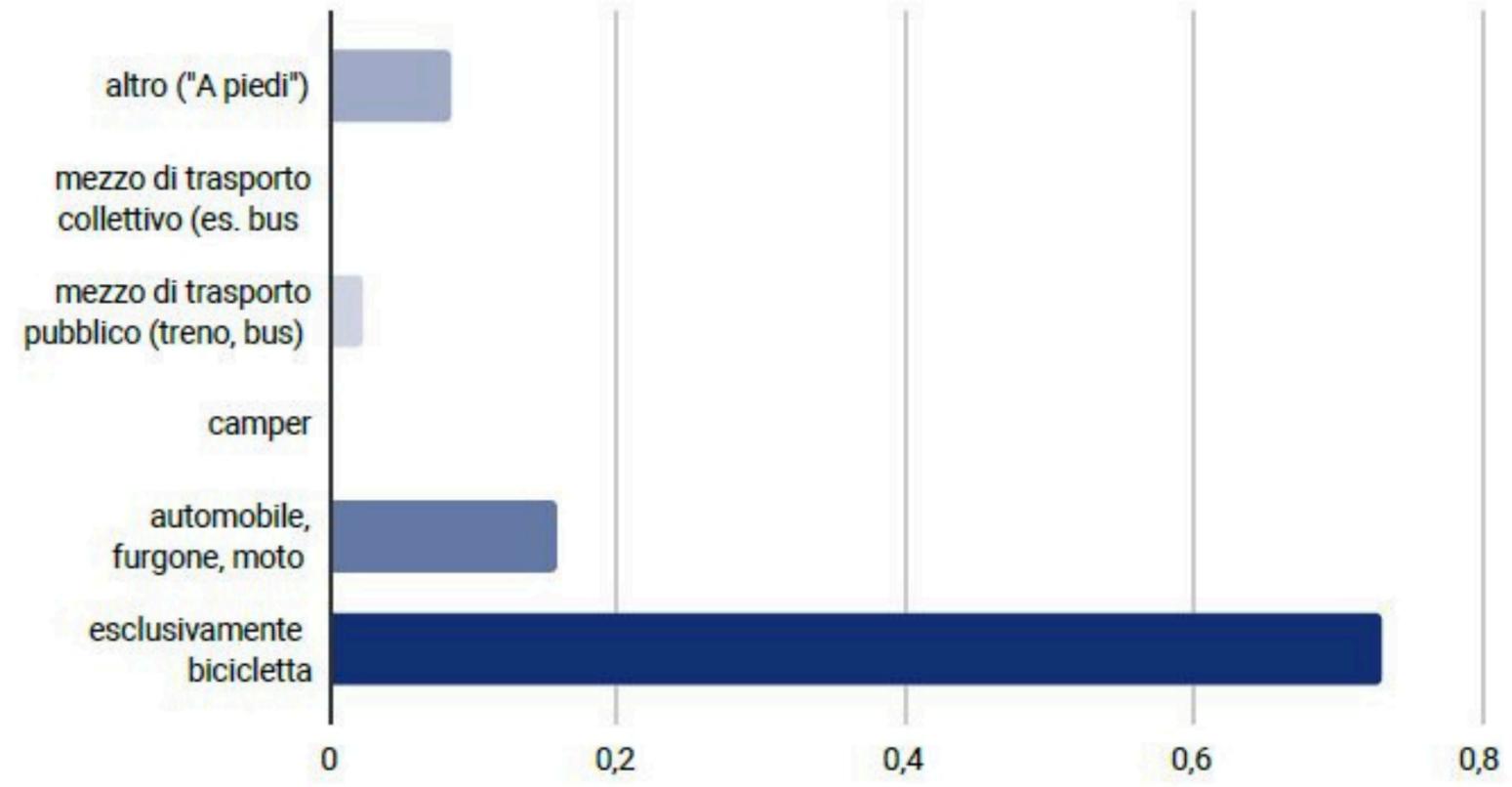


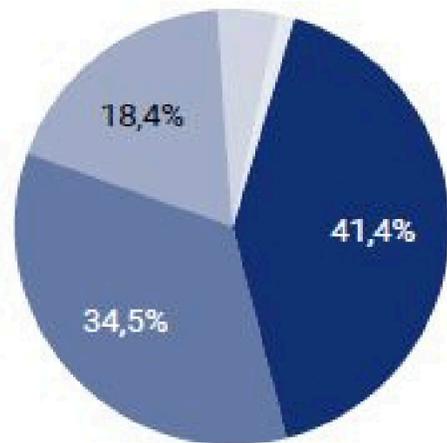
Figura 4.2 – Mezzi utilizzati dagli utenti della ciclovie e composizione dei gruppi (Fonte: indagine 2024)

■ Non so

IL NUOVO PIANO DI GESTIONE: dati 2/2

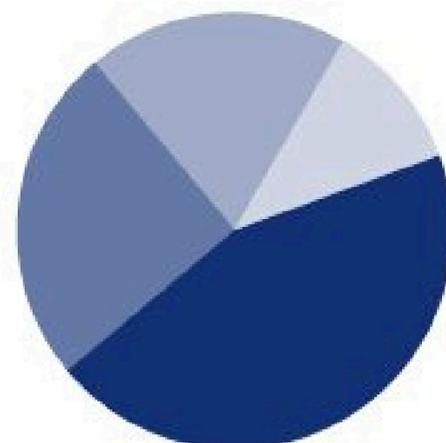
Cosa fanno e cosa pensano della ciclovìa?

Attività principale



- allenamento sportivo
- escursione giornaliera
- turismo
- spostamento quotidiano
- altro

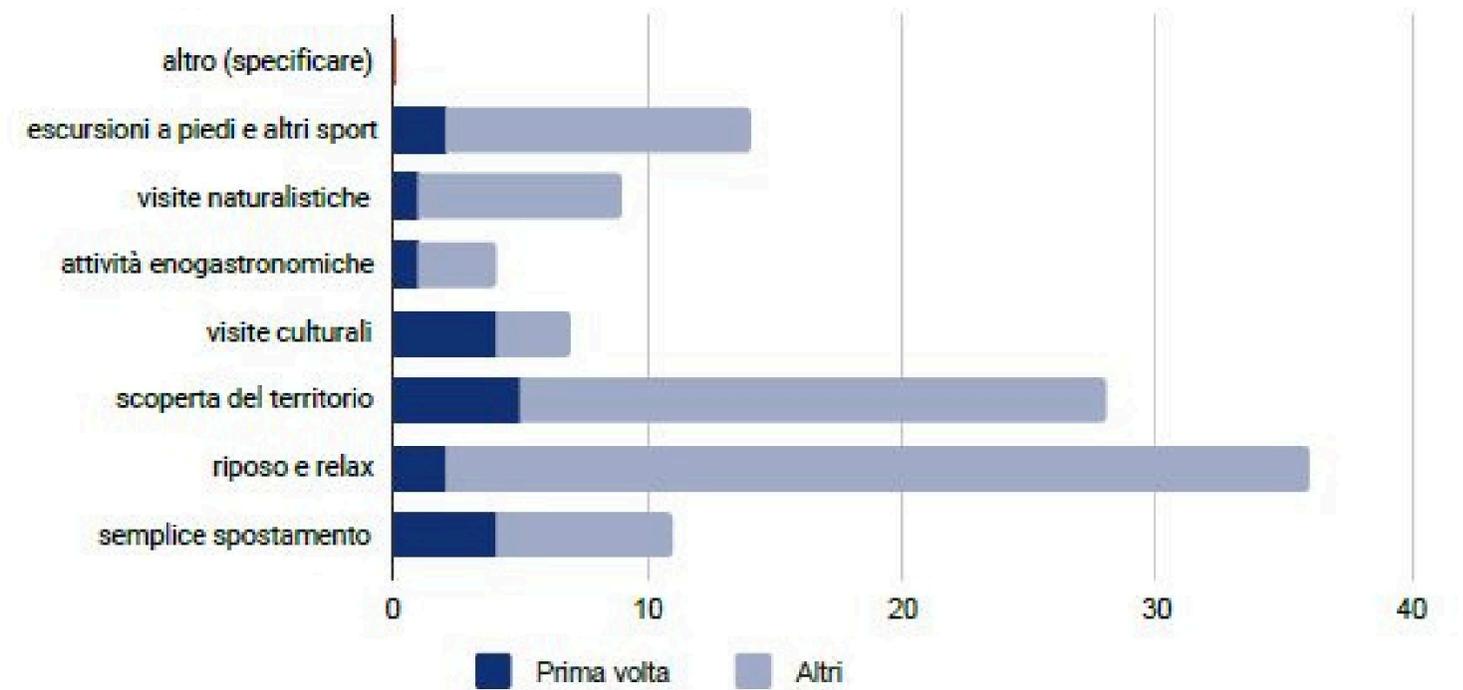
Durata attività



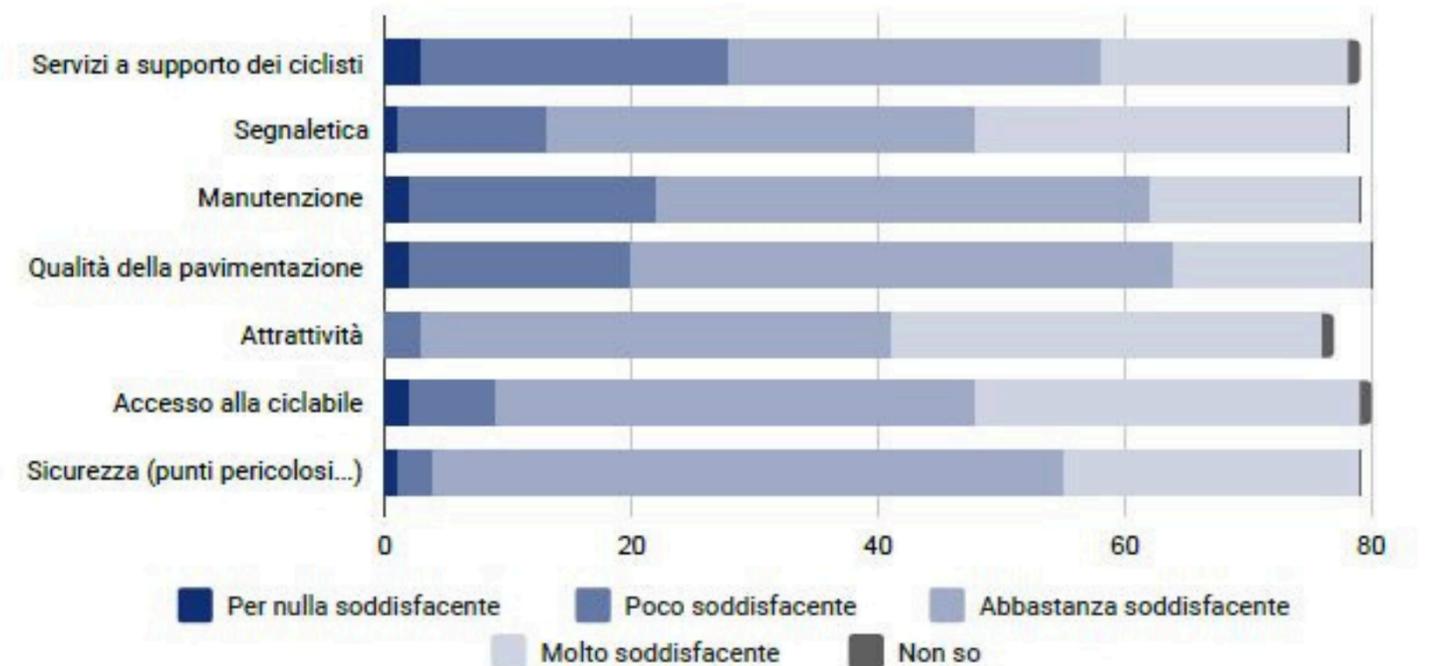
- dalle 2 alle 4 ore
- dalle 4 alle 6 ore
- meno di 2 ore
- più di 6 ore

Figura 4.4 - Attività svolte dai frequentatori della ciclovìa (Fonte: indagine 2024)

Motivazione

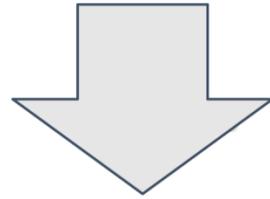


Valutazione aspetti qualitativi ciclovìa



La TV-Ostiglia nel futuro

- Il piano si basa su una visione ispiratrice condivisa, sintesi di anni di esperienza del SG, in continuo ascolto e confronto con il territorio
- + 2 incontri di visioning, con operatori turistici privati e amministratori pubblici



**una ciclovia “viva”, ben gestita e sicura,
che continui a rappresentare
un’infrastruttura chiave per il trasporto
sostenibile ed un’opportunità per il
turismo, l’economia locale e la coesione
sociale.**



La gestione turistica

3 OGD attraversate + 1 Marchio d'area (+1)
+ 2 Comuni non afferenti a soggetti di governance individuati dalla LR

→ *evoluzione futura verso Ostiglia...*

- Relazione con gli **stakeholders (governance)**,
- **Gestione dell'infrastruttura** in chiave turistica (informazione, ricettività, servizi accessori, intermodalità)
- **Sviluppo di prodotto**
- Rafforzamento dell'**immagine coordinata** (sito internet, pagine social, gestione del brand e del logo)
- **Promozione** (stampa, fiere, incontri pubblici)
- **Animazione territoriale (eventi)** → Treviso-Ostiglia FEST



La manutenzione

Obiettivo è preservare l'attrattività e la funzionalità della ciclovia nel lungo termine, contribuendo anche alla promozione del turismo ciclabile e al miglioramento della qualità della vita delle comunità locali

SG incaricato di monitoraggio e coordinamento.
Gli interventi sono in capo a diversi soggetti.



3 livelli di intervento:

→ Piano di manutenzione ordinaria

→ Interventi di manutenzione

straordinaria

→ Interventi di miglioramento per la sicurezza, l'attrattività, la continuità e l'intermodalità

Piano di manutenzione ordinaria

Ambito di manutenzione	Attività piano di manutenzione	Interventi di manutenzione	Ownership	Tempistica
Pulizia e manutenzione del manto stradale	Ispezione del tracciato	Sopralluogo per ispezione generale	SG	Settimanale
		Pulizia ordinaria del piano stradale	SG	2 pulizie dalle foglie autunnali
		pulizia delle canalette di scolo delle acque	Consorzi di bonifica	Al bisogno
		riparazione del piano stradale	Ente proprietario	Al bisogno
	gestione dei rifiuti (*con riferimento all'attuale impostazione della gestione rifiuti)	Svuotamento cestini rifiuti	SG	Al bisogno
		Controllo rifiuti abbandonati	SG	Settimanale
		Attivazione dei soggetti preposti allo smaltimento dei rifiuti (per svuotamenti/recupero rifiuti extra-ordinari)	SG	Al bisogno

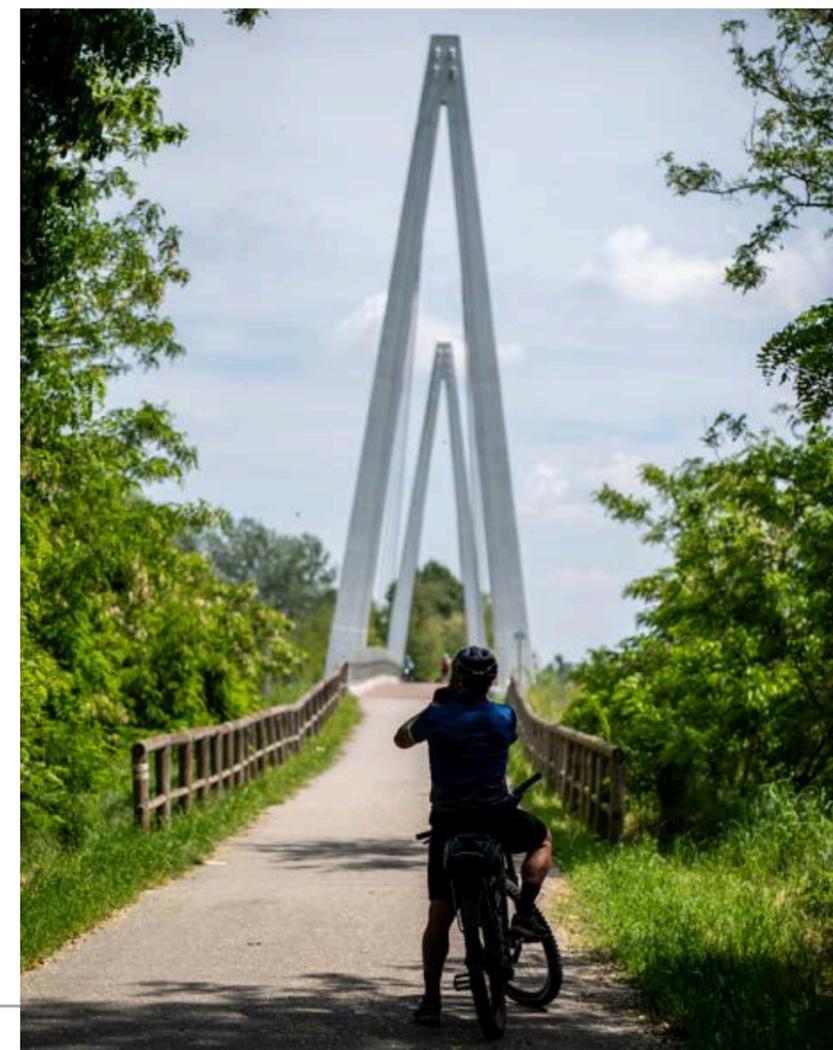
Piano di manutenzione ordinaria

Ambito di manutenzione	Attività piano di manutenzione	Interventi di manutenzione	Ownership	Tempistica
Controllo e Manutenzione della segnaletica		Rifacimento provvisorio della segnaletica orizzontale	Enti proprietari	Al bisogno
		Posa di eventuale segnaletica provvisoria (eventi atmosferici straordinari)	SG ed Enti proprietari	Al bisogno
		Installazione e rimozione di segnaletica ed ordinanze temporanee	Enti proprietari	Al bisogno

Piano di manutenzione ordinaria

Ambito di manutenzione	Attività piano di manutenzione	Interventi di manutenzione	Ownership	Tempistica
Manutenzione degli elementi naturali e accessori della ciclovia	Manutenzione delle aree di sosta e degli arredi urbani	Identificazione e quantificazione dei manufatti/arredi da riparare	SG	Annuale/Al bisogno
		riparazione parapetti e manufatti/arredi	Enti proprietari	Al bisogno
		Riparazione fontane	Comuni (intestatari utenza)	Al bisogno
	Manutenzione del Verde	sfalcio delle banchine ed aree di sosta (sfalci orizzontali)	SG	5 sfalci /anno
		sfalcio delle rampe	SG	Al bisogno
		Taglio di rami e ramaglie che invadono la pista (sfrondi verticali)	SG	2 "sfrondi"/anno
		Disinfestazioni (vespe e bruco americano)	SG	2 passaggi/anno
	Manutenzione degli impianti tecnologici	Controllo del funzionamento di semafori e corpi illuminanti	Comuni	Al bisogno

Il Piano finanziario



Criteri di contribuzione per gli enti coinvolti:

- Gestione turistica → destinazione imposta di soggiorno
- Piano di manutenzione → basati sulla lunghezza della pista, il numero di abitanti

GESTIONE TURISTICA	Gestione della dimensione turistica Immagine coordinata Promozione Eventi	70.000 €/anno di costi diretti <ul style="list-style-type: none"> ● di cui 52.500€ finanziati da RV nel 2024 ● esclusi i costi di funzionamento della struttura
MANUTENZIONE	Piano di manutenzione ordinaria	nel 2025 → 2000 €/km (status quo) ottimale → 2500 €/km (vedi piano di gestione)
	Manutenzione straordinaria	Costi Variabili a carico degli enti preposti (proprietari)
	Interventi di miglioramento	Costi Variabili da valutarsi, a partire dal tavolo tecnico

TREVISO
OSTIGLIA
FEST

Treviso-Ostiglia FEST

Un evento diffuso sui territori della ciclovia

SCEGLI
L'ESPERIENZA
A CUI
PARTECIPARE

1-2-3-4 MAGGIO 2025

Scoprire, fermarsi, assaporare, ascoltare.





Grazie per l'attenzione



www.ciclabile-treviso-ostiglia.it