



REGIONE DEL VENETO

# Ciclovia Treviso-Ostiglia.

La ciclovia da vivere nel cuore del Veneto.



**Veneto**  
The Land of Venice

[www.veneto.eu](http://www.veneto.eu)



# Ciclovia Treviso - Ostiglia

Treviso, Parco del Sile, Piombino Dese, Camposampiero



A **Treviso** nell'ampia zona denominata "Eden" o "Treviso 2 - Appiani" sono disponibili parcheggi nei quali lasciare, eventualmente, le auto ed iniziare l'escursione.

Si raggiunge in breve tempo il **Sile** (3), il fiume di risorgiva più lungo d'Europa e tutelato dall'omonimo Parco Regionale, il cui centro visitatori è stato allestito all'interno dell'antico **mulino di Cervara** (2). Continuando lungo la pista ciclabile si arriva a Badoere di Morgano, dove con

una breve deviazione si raggiunge una singolare piazza composta da due emicicli porticati: una volta qui avevano sede le botteghe e le case degli artigiani, ora ci sono negozi e punti ristoro. La piazza è animata da numerosi eventi durante tutto il corso dell'anno. La pista ciclabile è ombreggiata da un bosco lineare di robinie, aceri e querce che costituiscono una vegetazione lineare, interrotta solo dai tipici manufatti ferroviari, come i caselli e le stazioni. Tutto intorno, nei campi, si coltivano pregiate colture orticole come il **radicchio tardivo di Treviso** e l'**asparago di Badoere**. Il fondo della ciclovia di questi primi 15 km circa è in sterrato ma ora, lasciata la provincia di Treviso, è su asfalto. Ci si addentra nei territori dell'Alta Padovana e tra Trebaseleghe e Piombino Dese si consiglia una deviazione per ammirare due splendide ville venete: la palladiana **Villa Cornaro** (Patrimonio UNESCO) e l'elegante **Ca' Marcello** (1) ancora abitata e visitabile. Siamo giunti nel cuore del Camposampie-

rese, un territorio ricco di acque limpide di risorgiva, in cui campi, fossi e strade si intersecano a disegnare un paesaggio agrario e archeologico. Sparsi nella fertile campagna del **Graticolato Romano** troviamo paesi dal doppio volto: quello laborioso e dinamico dei distretti industriali e quello rurale che si riflette nelle ville, come Villa Wollemborg di Loreggia e **Villa Baglioni** (affreschi Tiepolo) di Massanzago, e nei borghi storici. Ci fermiamo in uno di questi, **Camposampiero**, per ammirare le sue due torri medievali, i palazzi veneziani e i preziosi santuari antoniani (4).



Nella campagna veneta c'è un corridoio verde che attraversa i campi e i paesi dal fiume Po al fiume Sile. Si tratta dell'**ex ferrovia Ostiglia - Treviso**, una strada ferrata realizzata negli anni '30 e dismessa dopo la Seconda Guerra Mondiale. La via è diventata oggi un'importante infrastruttura cicloturistica. Lungo la pista si incontrano numerosi servizi per i cicloturisti, come punti ristoro, noleggio bici, punti informativi, strutture ricettive e ristorative. Le attività sono ospitate anche presso gli ex caselli e stazioni.

# Ciclovia Treviso - Ostiglia

Camposampiero, Piazzola sul Brenta, Grisignano di Zocco, Montegalda



La **pista ciclabile Treviso – Ostiglia**, oltre che essere una bellissima ciclovìa è anche una grande arteria del cicloturismo veneto. Quest'opera infatti intercetta le principali direttrici ciclabili e collega in tutta sicurezza molteplici destinazioni turistiche. Ad oggi i 70 chilometri ciclabili realizzati mettono in rete: La ciclabile del Sile (Treviso – Jesolo – Venezia); Il sentiero degli Ezzelini (Asolo); Il Cammino di Sant'Antonio (Padova); La ciclovìa del Brenta (Trento – Bassano del Grappa – Padova); La ciclovìa del Bacchiglione (Padova – I colli Euganei – Vicenza).

Prima di riprendere la ciclabile Treviso – Ostiglia, suggeriamo un detour tra S. Giustina in Colle e S. Giorgio delle Pertiche, seguendo il corso sinuoso del fiume Tergola o alla scoperta della Chiesa di San Massimo a Borghetto. È ora giunto il momento di proseguire in direzione delle Terre del Brenta. A Pieve di Curtarolo la pista si alza dal piano campagna e si aggancia al nuovo ponte ciclabile (6) per attraversare il fiume Brenta. Oltrepassato il comune di Campo San Martino suggeriamo di lasciare momentaneamente la pista per raggiungere il centro di **Piazzola sul Brenta** e la monumentale **villa Contarini - Fondazione G.E. Ghirardi** (5). Il colpo d'occhio è sorprendente.



Lo sguardo è rapito dalla nobile dimora veneziana mentre ai lati il campo visivo è chiuso da un doppio colonnato a destra e da un'alta siepe di carpini a sinistra. Piazzola sul Brenta si distingue dagli altri paesi incontrati per la sua conformazione urbanistica frutto dello sviluppo industriale avvenuto alla fine dell'Ottocento per volere della ricca famiglia Camerini. Ancora nel 1920 funzionavano sei impianti idroelettrici, una fabbrica di acido solforico, una di concimi chimici, un cementificio, una segheria, due fornaci per laterizi, due filande, laboratori agro-alimentari e uno iutificio. Tutto questo oggi costituisce un importante centro di **archeologia industriale** sapientemente recuperato. Ripresa la ciclabile, attraversiamo

Campodoro per arrivare fino a Grisignano di Zocco, celebre per l'antica Fiera di fine estate e per la presenza di un Bike Hub Fiab presso l'ex casello in località Barbano (7). Oltrepassato il centro, se lo si desidera, si può raggiungere Vicenza attraverso la pista ciclabile arginale lungo il **fiume Bacchiglione** oppure riprendere



la ciclovìa Treviso – Ostiglia verso Montegalda, paese scrigno di storia e arte adagiato sui dolci pendii dei Colli Berici. Qui si consiglia una visita alla splendida Villa Fogazzaro Colbachini e al suo parco romantico: la proprietà è sede del **Museo Veneto delle Campane**, regolarmente aperto al pubblico. La pista ciclopedonale è in via di realizzazione nelle province di Vicenza e Verona.

## Itinerari

- pista ciclabile con asfalto
- pista ciclabile senza asfalto
- strada con asfalto
- strada senza asfalto
- strada con traffico
- deviazione con asfalto
- deviazione senza asfalto
- passaggio in traghetto

## Toponomastica

- PADOVA** città
- Camposampiero** comune
- Saletto località
- Via Roma via/viale/piazza
- Palazzo della Ragione punto di interesse
- Fiume Brenta** idrografia
- Monte Venda<sup>234</sup> rilievi
- Parco Regionale** area naturalistica

## Informazioni e servizi

- IAT (ufficio informazioni turistiche)
- Infopoint
- assistenza biciclette
- noleggio biciclette
- stazione ferroviaria
- punto ristoro
- ospedale
- partenza - arrivo
- 2,5 distanza parziale

## Da vedere

- sito di interesse storico-artistico
- sito di interesse naturalistico
- museo
- città murata
- santuario



2

3

Grossa

Dandolo

Forestan  
Seghe II

Costa

Bassano del Grappa

Campo  
San Martino

13,6

15

Casoni

SP 25 dir

Filippi

SP 10

SP 10

Fiume Brenta



Bosco  
Arsengo

Filippi  
Risale

San Giorgio  
delle Pertiche



Casa Muraro

SP 25

SP 25

SP 24

SP 10

SP 75

Nuova Zona  
Artigianale

Termignon

Curtarolo

SP 70

SP 46

Camisano  
Vicentino

SP 117

SP 21

Bevadoro

SP 12

8,1

15

Casè Messi

Pieretto Pitture

SP 75

SP 94

Vaccarino

SS 47

Santa Maria  
di Non

SP 70

Cavino

Bertapelle

Tadio

Case  
Chiarello



Vanzo Nuovo

Vanzo Vecchio

Mancamento

Vanzo Vecchio II

SP 21

SP 23

Poiana  
di Granfion

SP 13

Campodoro

Case Martini

Villafranca  
Padovana

SP 12

Lazzaretto

Tabarin

Ragazzo

Del Medico

Grave e zone  
umide della Brenta

Fiume Brenta

SP 46

Tavo

Fungenzi

Tognon

SP 87

15

9,4

Grisignano  
di Zocco

SP 23

SP 13

Case Martini

Villafranca  
Padovana

SP 12

Lazzaretto

Tabarin

Ragazzo

Del Medico

Grave e zone  
umide della Brenta

Fiume Brenta

SP 46

Tavo

Fungenzi

Tognon

SP 87

Mason

Limena

Padova

0 0,5 1 1,5 2 km

1:75000





4

Istrana

Paese

TREVISO

Parco Regionale del Fiume Sile

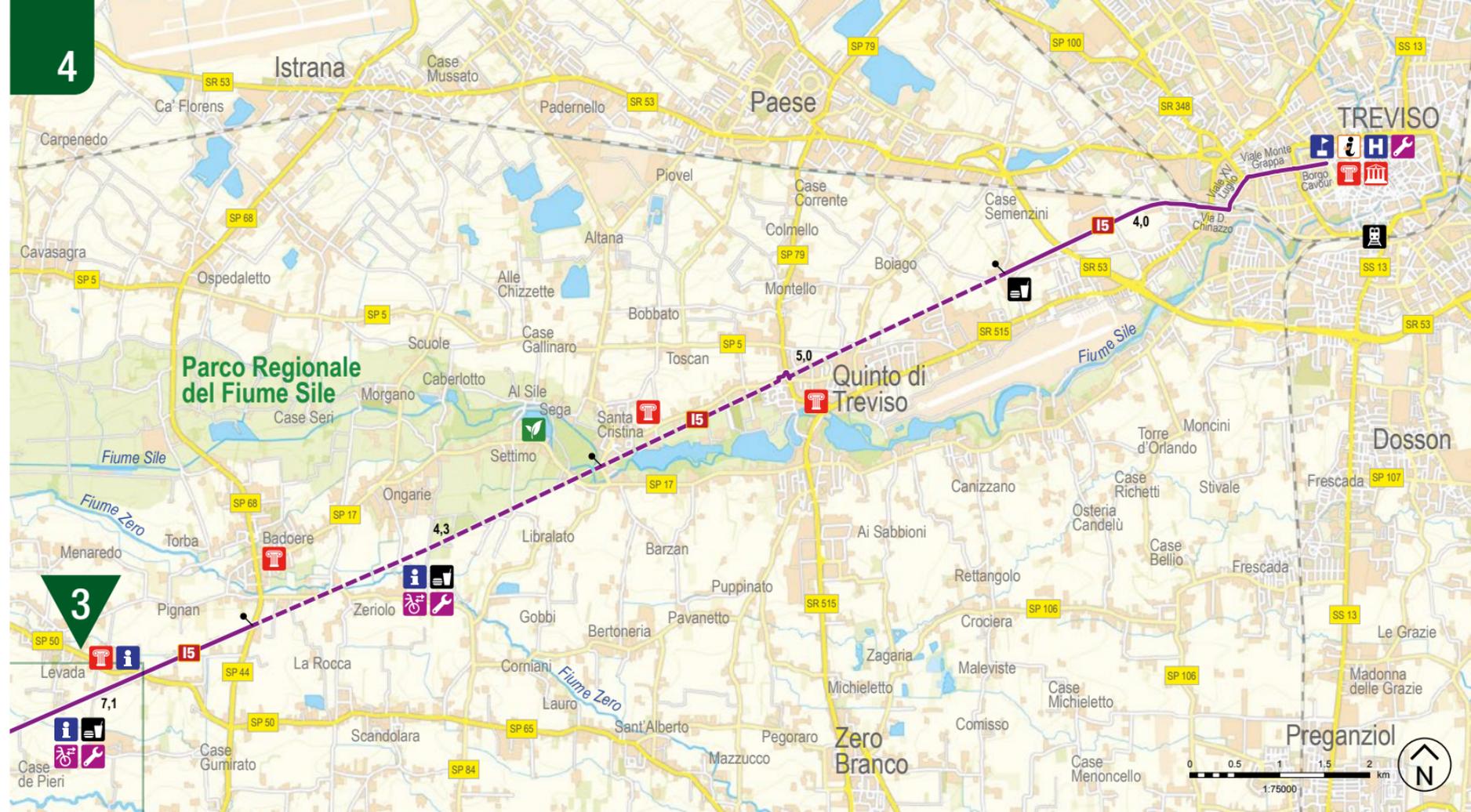
Quinto di Treviso

Dosson

3

Zero Branco

Preganziol



## Info percorso

**Ciclovia Treviso – Camposampiero: 27 Km**  
**Ciclovia Camposampiero – Montegalda: 30 Km**

**Livello di difficoltà:**  
pianeggiante

**Segnaletica:**  
presente

**Tipologia di fondo:**  
90% asfaltato, 10% sterrato in ottime condizioni

**Tipologia di percorso:**  
90% pista ciclabile in sede propria  
10% su viabilità secondaria

## Info bike

**Treno+Bici**  
stazioni ferroviarie su linee ferroviarie diverse:  
Treviso, Piombino Dese, Camposampiero,  
Grisignano di Zocco, Vicenza

**Web**  
[www.ciclabile-treviso-ostiglia.it](http://www.ciclabile-treviso-ostiglia.it), [www.veneto.eu](http://www.veneto.eu)



Uffici Informazioni  
Turistiche

**Camposampiero**  
Via Cordenons, 17  
Tel. +39 049 9315608  
[info@valleagredo.it](mailto:info@valleagredo.it)

**Treviso**  
Piazza Borsa, 4  
Tel. + 39 0422 595780  
[info@turismotreviso.it](mailto:info@turismotreviso.it)

**Vicenza**  
Piazza Matteotti, 12  
Tel. +39 0444 320854  
[iat@comune.vicenza.it](mailto:iat@comune.vicenza.it)

**Federazione dei Comuni  
del Camposampierese**  
È il Soggetto Gestore della ciclovia e coordina le  
attività di manutenzione e promozione turistica.  
[www.ciclabile-treviso-ostiglia.it](http://www.ciclabile-treviso-ostiglia.it)



## Itinerari

- 1 Lago di Garda – Venezia
- 2 Anello del Veneto
- 3 Via del mare
- 4 Dolomiti – Venezia
- 5 Treviso – Ostiglia

## Escursioni

- 1 Lunga via delle Dolomiti
- 2 Anello dei Colli Euganei
- 3 Anello della Donzella
- 4 Il GiraSile
- 5 Ciclovia Isole di Venezia
- 6 Ciclovia del fiume Mincio
- 7 Riviera Berica (I paesaggi di Palladio)

[www.ciclabile-treviso-ostiglia.it](http://www.ciclabile-treviso-ostiglia.it)

**Coordinamento progetto:** ASI Srl: Ufficio Europa e Ufficio Turistico. **Coordinamento editoriale e testi:** IAT Camposampierese (A. Bordignon, M. Crivellaro, D. Ruffato, S. Zampieri), Etifor (D. Gallo). **Progetto grafico e cartografia:** Noemastudio. **Fotografie:** Archivio fotografico IAT Camposampierese, Archivio fotografico Regione Veneto e Green Tour Verde in Movimento / M. Danesin. **Traduzione:** Studio De Novo.

Progetto editoriale ciclovia Treviso  
Ostiglia: mappe, traccia e podcast

